

Montréal, le 7 mai 2009

Madame Line Beauchamp

Ministre du Développement durable, de l'Environnement et des Parcs
675, boul. René-Lévesque Est, 30e étage
Québec (QC)
G1R5V7

Objet : Mandat du BAPE pour la tenue d'une audience publique élargie sur les projets de transport dans l'axe de l'autoroute Est-Ouest (complexe Turcot et modernisation de la rue Notre-Dame) à Montréal

Madame Beauchamp,

En tant que Ministre du Développement Durable, de l'Environnement et des Parcs, nous vous demandons de mandater le Bureau d'audiences publiques sur l'environnement (BAPE) pour la tenue d'une audience publique élargie dans le cadre du projet de réfection du complexe Turcot sur l'ensemble des projets de transport de l'axe de l'autoroute Est-Ouest, incluant les projets suivants :

- la reconstruction du complexe Turcot,
- la navette ferroviaire vers l'aéroport Montréal-Trudeau,
- les projets de tramway et de tram-train,
- la modernisation de la rue Notre-Dame,
- les projets de bonification des trains de banlieue
- le projet Viabus.

Tous ces projets qui sont portés soit par la Ville de Montréal, le Ministère des Transports du Québec (MTQ), Aéroports de Montréal ou l'Agence métropolitaine de transport (AMT) constituent différentes solutions pour résoudre les problèmes de mobilité dans cet axe d'autoroute.

Nous sommes d'avis qu'il est inacceptable que le gouvernement tienne des consultations publiques uniquement sur le projet de reconstruction du complexe Turcot sans tenir compte de l'ensemble des projets et de leurs impacts cumulés et sans s'être doté au préalable d'une vision claire des priorités de transport et d'aménagement pour ce secteur de Montréal de concert avec la Ville de Montréal, l'AMT et Aéroports de Montréal.

En effet, dans le contexte où le gouvernement du Québec souhaite déjà investir plus de deux milliards de dollars dans la rue Notre-Dame et le complexe Turcot et qu'il ne dispose pas des fonds nécessaires pour construire tous les projets présentement à l'étude, nous devons collectivement faire des choix parmi les différentes options qui sont proposées par la Ville, le MTQ, l'AMT et Aéroports de Montréal. Ces choix devront reposer non seulement sur des critères de mobilité mais également sur des critères de mise en valeur du territoire, d'impact économique positif pour Montréal, de réduction des émissions de gaz à effet de serre (GES) et des polluants atmosphériques, de réduction de consommation d'énergie et d'espace, et d'amélioration de la qualité de vie pour les résidents des quartiers traversés.

- Quels sont les projets offrant le maximum de gains en termes de mobilité, de revitalisation, de réduction des GES et d'amélioration de la santé et de la sécurité des résidents à proximité et de l'ensemble des citoyens ?
- Quels sont les projets qui vont contribuer à l'atteinte des objectifs du plan de transport de Montréal, du plan de développement durable du MTQ, du plan d'urbanisme de Montréal et du cadre d'aménagement et orientations gouvernementales de la région métropolitaine de Montréal, à savoir le développement des transports collectifs et la réduction de l'utilisation de la voiture ?
- Comment ces projets peuvent-ils être intégrés pour obtenir le maximum de gains avec le minimum d'investissements?
- Quels sont les projets qui vont permettre au gouvernement du Québec de contribuer à la réduction des émissions de GES, de respecter son plan de réduction et d'atteindre ses objectifs pour Kyoto ?

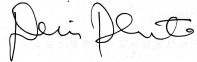
À notre avis, toutes ces questions doivent être traitées dans le cadre d'une large consultation publique afin de pouvoir comparer les projets entre eux et nous permettre d'identifier clairement nos priorités avant même que des fonds publics ne soient affectés à l'un d'entre eux.

À cet égard, rappelons que le Vérificateur général du Québec a mentionné dans son dernier rapport que le Gouvernement du Québec investit des milliards de dollars dans le transport routier pour la région métropolitaine de Montréal sans avoir une « vision cohérente et intégrée de l'aménagement et du transport du territoire » et que la planification « nécessite une meilleure prise en compte des incidences à court et à long terme sur la santé, le contexte social, l'économie, l'environnement, l'utilisation des ressources naturelles ». De plus, le Vérificateur a clairement indiqué que le MTQ n'est pas parvenu à mettre en place un « mécanisme permanent et formel de concertation pour assurer la cohérence de l'ensemble des priorités d'intervention des acteurs de la région et établir un consensus ». Enfin, il souligne que le MTQ ne fait pas une « analyse comparée et documentée de différents scénarios possibles » et que « les investissements présentés » ne sont pas « représentatifs de la situation actuelle »¹.

Dans ce contexte, nous croyons qu'une telle audience publique élargie est essentielle pour corriger certaines des lacunes identifiées par le Vérificateur général en permettant à la population de prendre connaissance de l'ensemble des projets routiers et de transports collectifs qui sont présentement à l'étude dans l'axe de l'autoroute Est-Ouest, d'évaluer leurs impacts cumulatifs et de se prononcer sur leur pertinence. Le résultat de cette consultation publique permettra à la Ville de Montréal, à l'AMT, à Aéroports de Montréal et au MTQ d'établir une véritable vision intégrée et cohérente des transports et de l'aménagement pour l'axe Est-Ouest de Montréal.

¹ Communiqué, 1^{er} avril 2009, Le vérificateur général livre les résultats de la vérification concernant la planification du transport et de l'aménagement dans la région métropolitaine de Montréal.

En souhaitant une réponse positive de votre part, nous vous transmettons, Madame Beauchamp, nos plus sincères salutations.



Denis Plante, Président, Conseil régional de l'environnement de Montréal

Au nom des cosignataires :

- 1) Pierre Morissette, Directeur général, Regroupement économique et social du Sud-Ouest
- 2) Yves Lévesque, Président, Coalition montréalaise des tables de quartier
- 3) Claude Lauzon, Directeur, CDEC Côte-des-Neiges/Notre-Dame-de-Grâce
- 4) Suzanne Bernard, Directrice générale, Corporation de développement communautaire de la Pointe
- 5) Michel Ducharme, Président, Conseil régional FTQ Montréal métropolitain
- 6) Gaétan Châteauneuf, Président, Conseil central du Montréal métropolitain-CSN
- 7) Steven Guilbeault, Coordonnateur général adjoint, Équiterre
- 8) Daniel Bouchard, Porte-parole, Coalition pour la réduction et l'apaisement de la circulation
- 9) Luc Gagnon, Président, Transport 2000 Québec
- 10) André Bélisle, Président-directeur général, Association québécoise de lutte contre la pollution atmosphérique
- 11) Karel Mayrand, Directeur Québec, Fondation David Suzuki
- 12) Pierre Lussier, Directeur, Jour de la Terre Québec
- 13) Éric Darier, Directeur, Greenpeace
- 14) Alexandre Turgeon, Président, Vivre en Ville
- 15) Jérôme Normand, Directeur général, ENvironnement JEUnesse
- 16) Pascale Fleury, Coordonnatrice, Éco-quartier Pointe-Saint-Charles
- 17) Claude d'Anjou, Directrice générale, Mobiligo
- 18) Pierre Brisset, Architecte et directeur, Groupe de recherche urbaine Hochelaga-Maisonneuve
- 19) Bernadette Brun, Directrice générale, Voyagez Futé
- 20) Owen Rose, Président, Centre d'écologie urbaine de Montréal
- 21) Pierre Ricard, Président, Concertation Ville-Émard-Côte-St-Paul
- 22) Dinu Bumbaru, Directeur des politiques, Héritage Montréal
- 23) Vincent Marchione, Président, Comité de vigilance environnementale
- 24) Patricia Clermont, Cofondatrice, Association Habitat Montréal
- 25) Sandrine Périon, Présidente, Corporation Solidarité Saint-Henri
- 26) Michel Poirier, Coordonnateur, Table de quartier du Nord-Ouest-de-l'Île de Montréal
- 27) Nathalie Fortin, Coordonnatrice, CLIC Bordeaux-Cartierville
- 28) Michel Roy, Coordonnateur, Conseil pour le développement local et communautaire d'Hochelaga-Maisonneuve
- 29) Geneviève Locas et Maggie St-George, porte-parole, Mobilisation Turcot
- 30) Genevieve Grenier, Coordonnatrice, Action-Gardien, Table de concertation communautaire de Pointe-Saint-Charles
- 31) Marco Viviani, Directeur, développement et relations publiques, Communauto inc.
- 32) Jonathan Théorêt, Directeur intérimaire, Groupe de recherche appliquée en macroécologie
- 33) Marc Lessard, Président, Collectif en environnement Mercier-Est
- 34) Mireille Giroux, Coordonnatrice, Mercier-Ouest quartier en santé
- 35) Gaétan Legault, Coordonnateur, Coalition pour Humaniser Notre-Dame

- 36) Yoland Bergeron, Président, Parc Promenade Bellerive, inc.
- 37) Nathalie Berthelemy, Représentante, Comité Enviro-Pointe de Pointe-Saint-Charles
- 38) François Saillant, Coordonnateur, Front d'action populaire en réaménagement urbain
- 39) Christina Xydous, Organisatrice communautaire, POPIR-Comité Logement
- 40) Florence Bourdeau , Directrice, Carrefour d'aide aux nouveaux arrivants
- 41) Marie-Ève Deguire, Présidente, VRAC Environnement
- 42) Simon Racine, Directeur général, Éco-quartier Parc-Extension
- 43) Florence Bourdeau, Directrice, Carrefour d'aide aux nouveaux arrivants
- 44) Nicole Bastien, Directrice, Pro-Vert Sud-Ouest
- 45) Daniel Breton, Porte-parole, Mouvement MCN21
- 46) Fabienne Audette, Coordonnatrice générale, Solidarité Mercier-Est
- 47) Jody Negley, Fondatrice, Comité des Citoyens du Village des Tanneries
- 48) Maude Landreville, Chargée de projet - Transport et mobilité des aînés, Table de concertation des aînés de l'île de Montréal
- 49) Leslie Bagg, Organisatrice communautaire, Conseil Communautaire NDG
- 50) Jean Décarie, Urbaniste et membre, Table de Travail Turcot

- CC. Madame Julie Boulet, Ministre des transports
Monsieur Yves Bolduc, Ministre de la santé et des services sociaux
Monsieur Raymond Bachand, Ministre des finances et Ministre du développement économique, de l'innovation et de l'exportation
Monsieur Gérald Tremblay, Maire de Montréal
Monsieur André Lavallée, Responsable du transport, ville de Montréal
Monsieur Richard Lessard, Directeur, Agence de la santé et des services sociaux de Montréal
Monsieur Joël Gauthier, Président-directeur général,, Agence métropolitaine de transport
Monsieur Michel Leblanc, Président et chef de la direction, Chambre de Commerce du Montréal Métropolitain
Monsieur Michel Labrecque, Président de la Société de transport de Montréal
Monsieur James C. Cherry, Président-directeur général, Aéroports de Montréal