

COMMUNIQUÉ

Pour diffusion immédiate

Réfection de l'échangeur Turcot Le RESO qualifie le projet d'inacceptable pour le Sud-Ouest

Montréal, le 8 avril 2009 – « Le projet de réfection déposé par le ministère des Transports pour évaluation par le Bureau d'audiences publiques en environnement (BAPE) n'est pas acceptable pour la population du Sud-Ouest de Montréal » ont écrit Gilles Paquette et Pierre Morrissette, respectivement président et directeur général du RESO, le Regroupement économique et social du Sud-Ouest, dans une lettre adressée le 6 avril dernier à la ministre des Transports du Québec, madame Julie Boulet. Le RESO demande à madame Boulet de revoir le projet afin qu'il réponde aux exigences d'aujourd'hui quant à la réduction des gaz à effets de serre, à la valorisation des transports actifs et collectifs, au potentiel d'intégration et de développement urbain et à l'amélioration de la qualité de vie des populations des quartiers voisins. Il lui demande également d'associer la Ville de Montréal à l'élaboration de ce projet afin qu'il soit mieux arrimé aux orientations du plan de transport municipal.

Remerciant la ministre d'avoir fait en sorte que le RESO et les représentants de Mobilisation Turcot puissent entretenir un dialogue avec les représentants de son ministère, MM. Paquette et Morrissette ont souligné que ces échanges ont permis de mieux comprendre les contraintes du ministère et de constater les efforts qui ont été faits depuis l'automne dernier pour améliorer la conception de certaines mesures de mitigation des nuisances qui seront générées par la future infrastructure en matière de pollution atmosphérique, visuelle et sonore et pour atténuer l'impact sur les populations des expropriations jugées nécessaires pour permettre la réalisation du nouvel ouvrage.

« Cependant, force est de constater qu'en ce qui a trait aux préoccupations de fond que nous avons exprimées quant au scénario retenu par le ministère, notre déception demeure entière. Effectivement, à l'instar de nombreux intervenants dont le Conseil régional en environnement de Montréal, la Table de travail Turcot, la Ville de Montréal et plusieurs universitaires reconnus, nous croyons que malgré les efforts pour améliorer le scénario proposé, celui-ci ne répond pas aux exigences du développement urbain durable dont le gouvernement fait par ailleurs la promotion sur toutes les tribunes nationales et internationales », ont affirmé MM. Paquette et Morrissette.

Comme le vérificateur général du Québec, le RESO déplore le manque de vision et de coordination des interventions en transport sur l'île de Montréal et notamment dans le Sud-Ouest. Rappelons que le vérificateur général a dénoncé, le 2 avril dernier, le fait

que le gouvernement du Québec investisse des milliards de dollars dans le transport routier dans la région de Montréal sans avoir une vision cohérente de l'aménagement de ce territoire et sans bien tenir compte des impacts sur la santé et l'environnement. Selon le vérificateur général, cela entraîne des risques que les interventions locales ne soient pas cohérentes ni optimales à l'échelle métropolitaine.

Le projet de réfection de l'échangeur Turcot offre pourtant une opportunité exceptionnelle de reconfigurer un espace de développement urbain permettant de redonner une meilleure qualité de vie à la population du Sud-Ouest durement touchée et affectée par les infrastructures de transport de toutes sortes aménagées sur ce territoire au cours du siècle dernier, tout en assurant adéquatement le transport des personnes et des marchandises dans ce secteur névralgique de l'île de Montréal, ont souligné MM. Paquette et Morrissette.

Le président et le directeur général du RESO ont exhorté la ministre à retourner de nouveau ce projet sur la planche à dessin. Le ministère devrait faire en sorte qu'il devienne un projet exemplaire de gestion responsable et durable des déplacements urbains et interurbains sur l'île de Montréal, et maximise le potentiel de requalification et de développement social, économique et urbain des quartiers du Sud-Ouest.

Enfin, le RESO a offert à la ministre des Transport son entière collaboration afin de définir les bases d'un projet de réfection mieux adapté aux préoccupations de l'ensemble des Montréalais et des résidents du Sud-Ouest.

- 30 -

Renseignements :

Pierre Morrissette, 514 931-5737, poste 229

Lucie Dufour, 514 931-5737, poste 224